

Naše č. j.: MUSP 29872/2024
Naše sp. zn.: 1336/2024 VYS/HAŠP



Odbor: odbor výstavby
Tel.: (+420) 583 388 381
E-mail: hana.spickova@sumperk.cz

Datum: 07.03.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Odbor výstavby Městského úřadu Šumperk, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 03.01.2024 podala

Obec Rapotín, IČO 00635901, Šumperská 775, 788 14 Rapotín,
kterou zastupuje

Ing. Linda Smítalová, IČO 74276361, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc 9

(dále jen "žadatel"), ve věci:

SO 301 - odvodnění dopravních ploch

SO 401 - veřejného osvětlení

SO 403 - zásahu do zařízení Cetin

v rámci stavby

Chodník, propojení ul. U Losinky - cyklostezka ul. Jesenická

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 870/1, 871, 872/3, 872/4, 892, 906, 907, 912, 913, 2520/1, 2520/2, 2848/2, 2848/15, 2855/3, 2855/40, 2855/56 v katastrálním území Rapotín, vydává podle § 94j stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko**:

Záměr je z hlediska souladu se stavebním řádem

přípustný.

Popis obecných staveb, které jsou součástí stavebního záměru :

Předmětem projektu je novostavba chodníku a lávky pro pěší podél silnice I/44 v Rapotíně, který bude umístěn vlevo ve směru do Velkých Losin převážně za postranním dělicím pásem, v celkové délce 334 m.

V rámci stavby budou řešeny stavební objekty:

SO 301 - odvodnění dopravních ploch (dotčené pozemky 2855/56, 2855/3, 2848/2, 870/1)

Podél silnice I/44 v úseku mezi silničním mostem ev. č. 44-031 a zakončením stezky (km 0,205 až 0,334) se nachází otevřený silniční příkop, který je překlenutý propustky na samostatných

sjezdech. Ze stávajícího příkopu je nově navržena dešťová kanalizace z trouby PVC DN 500 s celkovou délkou potrubí 131 m. Vyústění nové kanalizace je pak řešeno do vodního toku Losinka v blízkosti mostu ev. č. 44-031.

Do navržené dešťové kanalizace budou napojeny přes nově navržené přípojky DN 150 4 kusy stružkových vpustí.

Součástí řešení jsou PE kanalizační šachty 600 mm (5 ks), místo poklopů šachet jsou navrženy vtokové mříže pro zatížení D400.

Stoka D1 začíná na výustním objektu, který je proveden z dlažby z lomového kamene (tl. 200 mm) do betonového lože (tl. 200 mm). Objekt odvádí vody do přilehlé vodoteče (IDVT 10194288 - Losinka). Dešťová kanalizace (DN 500) dále pokračuje severozápadním směrem, mezi stávající silnicí I/44 a navrhovaným chodníkem. Ve staničení km 0,020 60 trasa dešťové kanalizace vstupuje do zpevněné plochy chodníku. Šachta Š1 je umístěna v km (0,025 30). Trasa dešťové kanalizace v této šachtě mění mírně směr k severovýchodu a dále pokračuje v souběhu s navrhovaným obrubníkem v chodníku. Na trase jsou navrženy šachty Š2 a Š5. Všechny jsou opatřeny mříží. Do dešťové kanalizace jsou napojeny přípojky drenáží, uličních vpustí a liniového odvodnění vjezdů pomocí navrtávacích odboček. Trasa kanalizace je vedena v chodníku v souběhu s trasou drenážního potrubí a VO. Trasa dešťové kanalizace je ukončena ve staničení km 0,131 00 napojením na stávající PVC potrubí DN 400. Je přípustné změnit profil dešťové kanalizace v šachtě Š5.

SO 401 - veřejné osvětlení (dotčené pozemky parc. č. 2855/40, 2855/3, 2848/2, 2520/2, 2520/1, 913, 912, 907, 906, 892, 872/3, 871, 870/1)

Vybudování nového veřejného osvětlení podél celé délky chodníku a nové cyklostezky v počtu 12 kusů silničních, žárově zinkovaných stožárů se závěsnou výškou svítidel 5 m a LED 10W svítidel s možností regulace bez výložníku.

Místem napojení je stávající stožár VO - S304.7, ze kterého bude provedeno odbočení pro další svítidla na stožárech. Napojení bude kabelem CYKY 4x10 mm², který bude pokračovat do místa nového stožáru č. S304.7/1 a k dalším 11 stožárům.

Napojení svítidla ve stožáru bude kabelem CYKY-J 5x1,5 mm², kde 2 volné žíly budou určeny k regulaci svítivosti svítidel.

Uložení kabelu bude v zeleném pásu, pod komunikací, v cyklostezce a pod mostní konstrukcí v dvouplášťové pancéřové chráničce ø63 mm. Stávající svítidla na stožárech budou demontována.

Celková délka vedení VO bude 320,3 m.

SO 403 - zásah do zařízení CETIN (dotčené pozemky parc. č. 2855/40, 2855/3, 2848/2, 2848/15, 892, 872/4, 871)

Stavba řeší přeložku sdělovacího vedení a mechanickou ochranu sdělovacího kabelu v úseku 0,158 až 0,334 na ul. Jesenická v Rapotíně.

Mezi body 1-2 dojde k odkopání stávajícího vedení a ochrany vedení v rozsahu 2xSYSPRO.

Od bodu 2 - 8 dojde k instalaci nového vedení, které je v kolizi s chodníkem a lávkou. Současně dojde k pokládce náhrady kabelu PPFLE 5xN 0,6 a HDPE 40 mm za nevyužívaný kabel od bodu 3. Trasa je vedena v chodníku až po bod 4, kde trasa odbočí k jámě podvrtu. Následně dojde k podvrtu vodního toku v 2xPE 125 a po podvrtu trasa opět odbočí do nového chodníku. Dále bude trasa pokračovat chodníkem do bodu 8. Stávající vedení bude od bodu 9 odkopáno a stranově přeloženo tak, aby spojky byly v chodníku. Stávající PE 110 vedoucí přes silnici budou prodlouženy pomocí tvarovek SYSPRO. Přejít z PE na SYSPRO bude obetonován.

Od bodu 8 následně bude pokračovat trasa kabelu PPFLE a HDPE trubky do bodu 10. Pokud bude technicky možné, dle vytyčení trasy, bude bod 10 posunut mimo parcelu č. 865.

Délka HDPE trubek bude 0,455 km a délka metalických kabelů bude 0,599 km.

Dotčený orgán stanoví podmínky pro uskutečnění záměru:

1. Při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi (podzemními a nadzemními), vč. přípojek k objektům a po uložení nových rozvodů, bude dodržena platná ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
2. Před zahájením výkopových prací musí být vytýčena všechna stávající podzemní a nadzemní zařízení, dle vyjádření jednotlivých správců a majitelů těchto sítí technické a dopravní infrastruktury. Při pracích v místě souběhu, křížení či pracemi nad stávajícími podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně tak, jak je uvedeno ve vyjádřeních vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí a komunikací, které byly doloženy k dokumentaci pro územní řízení.
3. Stavba bude realizovaná tak, a byly splněny požadavky správců dotčených podzemních a nadzemních sítí a při následné stavbě nemohlo dojít k jejich poškození.
4. V průběhu stavby bude zajištěno čištění a úklid komunikací znečištěných při realizaci stavby.
5. Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn průchod pro pěší, výkop bude zajištěn tak, aby nedošlo k případnému úrazu osob, pohybujících se v blízkosti staveniště.
6. K žádosti o společné povolení bude doložen:
 - a. Souhlas Policie ČR

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 03.01.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru. Dne 22.01.2024 pod č. j. MUSP 9995/2024 byl žadatel vyzván k doplnění, žádost byla dne 09.02.2024 a 05.03.2024 doplněna.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro společné povolení stavby pod názvem:
„Chodník, propojení ul. U Losinky - cyklostezka ul. Jesenická“
- SO 301 - odvodnění dopravních ploch z data 06/2023, číslo zak. 2023038, kterou vypracovala společnost Vodis Olomouc s.r.o. a dokumentaci autorizoval Ing. Josef Vychodil, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 1200125
- SO 401 - veřejné osvětlení z data 08/2023, kterou vypracoval a autorizoval Milan Vician, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení ČKAIT 1201695
- SO 403 - zásah do zařízení Cetin z data 11/2023, číslo zak. KVZ-4533/23, kterou vypracovala společnost K.V.Z. spol. s.r.o. a dokumentaci autorizoval Ing. Petr Lukašík, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení ČKAIT 1300706

Stavební úřad posoudil záměr dle stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek a shledal, že stavba **odvodnění dopravních ploch, veřejného osvětlení, zásahu do zařízení Cetin**, pro které měl vydat závazné stanovisko, je navržena v souladu s právními předpisy.

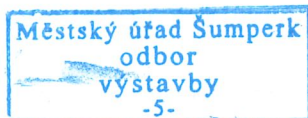
Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení dle §149 odst. 8 správního řádu. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.

Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je ověřený výkres "C.2 Katastrální situační výkres".

Upozornění:

Uvedení obecných stavby veřejného osvětlení do provozu **vyžaduje vydání kolaudačního souhlasu.**



Ing. Hana Špičková
referent oddělení územního rozhodování

Příloha:

- kopie výkresu "C.2 Katastrální situační výkres"

Obdrží:

Ing. Linda Smítalová, Rokycanova č.p. 781/13, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9

archiv